

Durchschnittliche Lackdicken nach Marken

autofreunde

Online.Auto.Gutachten.

Die Standardlackdicke eines Fahrzeugs hängt vom Modell und Hersteller ab. Folgend haben wir Lackdicken nach Automarken aufgelistet, die über Jahre hinweg an Fahrzeugen gemessen wurden.

Tipp - messen Sie die Standardlackdicke auf dem Dach, da das Dach seltener beschädigt wird. Diese Standardlackdicke können Sie dann als Anhaltspunkt verwenden und die Lackdicke rund um das Auto damit vergleichen. Alle Angaben ohne Gewähr!

| Automarke | Modell | Lackdicke in mm |
|---------------|---------------------|-----------------|
| Audi | A5, A6, A7, A8 | 0,1 |
| | Q3, Q5, Q7 | 0,114-0,147 |
| BMW | X1 | 0,11 |
| | X3, M6, 5 | 0,089-0,100 |
| | X5, X6 | 0,120-0,165 |
| | 5er(E60) | 0,130-0,165 |
| BYD | F3 | 0,1 |
| Chery | Amulet | 0,110-0,120 |
| | Tiggo | 0,105 |
| Chevrolet | Lanos, Aveo | 0,075-0,150 |
| | Captiva, Epica | 0,090-0,100 |
| | Niva, Spark | 0,094-0,098 |
| | Lacetti, Cruze | 0,110-0,140 |
| Citroen | C5 | 0,110-0,130 |
| | C4 | 0,075-0,125 |
| | C3 | 0,090-0,120 |
| Daewo | Nexia | 0,095-0,115 |
| | Matiz | 0,11 |
| FIAT | Albea | 0,115-0,130 |
| | Punto | 0,111 |
| Ford | Explorer, Kuga | 0,135-0,145 |
| | Focus | 0,156-0,160 |
| | Mondeo | 0,119-0,127 |
| Geely | MK | 0,080-0,100 |
| | Otaka | 0,075-0,080 |
| Honda | Accord 7 | 0,130-0,145 |
| | Civic 4D | 0,100-0,135 |
| | Fit, CR-V | 0,087-0,098 |
| Hyundai | Accent, IX 35 | 0,070-0,075 |
| | I30, I40 | 0,100-0,110 |
| | Santa Fe, Elantra | 0,070-0,100 |
| | Solaris, Sonata | 0,085-0,100 |
| | Tucson | 0,090-0,130 |
| Infiniti | FX35 | 0,116 |
| Kia | Sportage, Cerato | 0,110-0,120 |
| | Picanto, Rio, Soul | 0,100-0,110 |
| | Venga, Optima | 0,120-0,125 |
| | Sorento, Cee'd | 0,100-0,105 |
| Lexus | RX, ES, LX | 0,140-0,145 |
| | CT, GX, LS | 0,125-0,150 |
| Mazda | CX-7, CX-5 | 0,085-0,120 |
| | 3, 6 | 0,110-0,130 |
| Mercedes-Benz | C, E | 0,230-0,250 |
| | GL, ML | 0,090-0,110 |
| Mitsubishi | Lasncer, Pajero | 0,090-0,125 |
| | L200, Outlander XL | 0,053-0,075 |
| | ASX | 0,07 |
| Nissan | X-Trail, Patrol | 0,075-0,120 |
| | Juke, Qashqai | 0,110-0,125 |
| | Murano | 0,095 |
| | Tiida, Navara | 0,105-0,115 |
| | Pathfinder | 100-0,110 |
| | Almera, Teana | 0,130-150 |
| Opel | Astra (Turbo,Gtc) | 0,110-0,157 |
| | Corsa, Zafira | 0,115-0,120 |
| Peugeot | 308, 508, 3008 | 0,100-0,115 |
| | 4008 | 0,058-0,061 |
| | Occasiond | 0,098 |
| Renault | Logan, Koleos | 0,055-0,120 |
| | Fluence, Megne | 0,100-0,140 |
| | Duster, Sandero | 0,105-0,115 |
| Skoda | Octavia, Roomster | 0,120-0,125 |
| | Fabia, Yeti, Superb | 0,099-0,120 |
| SsangYong | Kyron | 0,100-0,110 |
| Subaru | Forester, Legacy | 0,110-0,115 |
| | Imprezza, Outvack | 0,125-0,140 |
| | Tribeca | 0,12 |
| Suzuki | Grand Vitara | 0,077-0,094 |
| | Splash, SX4, Swift | 0,090-0,115 |
| Toyota | LC 200, Camry | 0,110-0,130 |
| | Avensis, Highlander | 0,080-0,120 |
| | Auris, Verso | 0,11 |
| | Corolla | 0,106 |
| | LC Prado | 0,077-0,093 |
| | Prius, Rav4 | 0,080-0,090 |
| Volkswagen | Passat new | 0,120-0,140 |
| | Multivan Highline | 0,090-0,135 |
| | Golf, Polo, Jetta | 0,080-0,105 |
| | Touareg, Tiguan | 0,070-0,085 |
| Volvo | S 60 | 0,110-0,130 |
| | S 60 II | 0,095-0,115 |